

Zichtveld onderzoek vrachtwagen

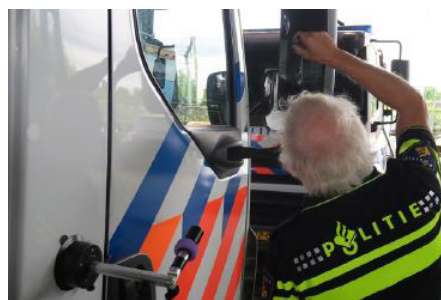
Wanneer beperking van het zicht van een vrachtwagenchauffeur een mogelijke oorzaak van het ongeval is geweest, dient de ongevallendienst een onderzoek naar het zicht van de vrachtwagen bestuurder uit te voeren. Dit gebeurt door het vastleggen van de zichtvelden. Hierbij maakt men gebruik van de spiegelverificatiekit, de laserbril en de zichtrobot. Dit onderzoek zal vaak nodig zijn wanneer een fietser of een voetganger tijdens een rechts afslaan manoeuvre van een vrachtwagen is aangereden.

Spiegelverificatiekit

De spiegelverificatiekit wordt ingezet bij ongevallen met vrachtverkeer waarbij het zichtveld en afstelling van spiegels van belang zijn. Deze kit is ontwikkeld ten behoeve van tweedelijns zichtveldonderzoek. De spiegelverificatiekit borgt dat de spiegelafstelling van een vrachtwagen ten behoeve van een tweede onderzoek, dezelfde afstelling heeft als bij het eerste onderzoek op de PD.



Bij aankomst op de PD wordt de zuignap met laserpointer op de buitenzijde van de cabine geplaatst zodat meerdere spiegels kunnen worden aangestraald. Met een marker wordt de locatie van de zuignap afgetekend. Vervolgens worden er door op de verschillende buitenspiegels te stralen, meerdere raakvlakken van de laserstraal op het glas en binnenzijde van de cabine gemarkeerd. Met de laserpointer worden t.b.v. elke spiegel minimaal vier markeerpunten vastgelegd.



Wanneer de stand van een spiegel daarna wijzigt, zal ook het punt waar de laserstraal die spiegel, de zijruit en de binnenzijde van de cabine raakt, veranderen.

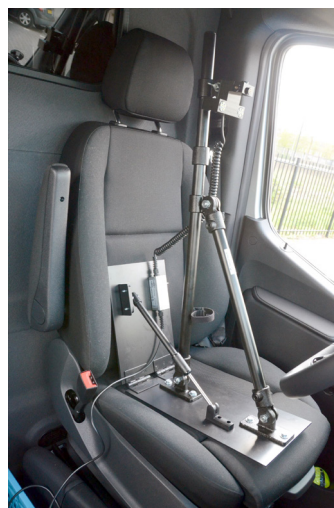
Laserbril

De laserbril wordt gebruikt om bij verkeersongevallen met vrachtverkeer het zichtveld van de chauffeur vast te leggen. Door middel van de laserbril bij de bestuurder (indien nog aanwezig) op te zetten kunnen verschillende punten, links, rechts, vooruit en omhoog, vastgelegd worden. Hierdoor kan de situatie gereproduceerd worden. Hierbij zal de zichtrobot ingezet worden.



Zichtrobot

De zichtrobot wordt ingezet om de plaats van de chauffeur te reproduceren. Door de zichtrobot op de zitting van de chauffeur te plaatsen kunnen de markeringen die met de laserbril zijn aangebracht gereproduceerd worden. Het vastgestelde oogpunt van de bestuurder kan nu op grondniveau gemarkeerd worden. Hierna kan met behulp van de inspectiespiegel het zichtveld worden uitgezet.



Door gebruik te maken door de combinatie van producten kunt u een gedegen onderzoek uitvoeren.

Heeft u nog vragen over de producten voor gezichtsveldonderzoek of wilt u een demonstratie?

Neem dan contact met ons op via 013-511 4636 of sales@securitech.nl. Wij helpen u graag verder!